

互利/实体 → 新能源破局

货

车

桩

企

闭环运营

股票代码：002276

# 万马奔腾新能源产业

专注于 新能源交通 事业

下辖万马新能源（制造）、爱充网（网络运营）、万马新能源投资（投资），物流车运营事业部，  
并在北京、上海、深圳、重庆等地设立了11家子公司，总部设在杭州。

公司被2016年杭州G20峰会指定为专用充电桩品牌，被北京市公务出行改革列入合作伙伴名单。

母公司 **万马集团**

1989<sup>年</sup>

万马集团创建初始

500<sup>强</sup>

中国民营企业500强  
中国制造业500强

**万马**  
为绿色出行  
护航

# 物流车运营事业部

致力于为新能源汽车在城市物流行业的应用提供**互利性实体化运营+信息化解决方案**。

利用优势**411模式**（4=定制车+智能桩+电容量+融资方案，1=核心客户，1=信息化平台）

计划1年内在全国主要**规模化城市**通过物流实体项目形式布设**10000台**以上物流车

目前已经在上海、广州、北京、深圳、郑州、西安等地

与华南城乾龙物流、宅急送、传化物流、中铁物流、宜家、国药集团等布局物流车实体化运营项目。

股票代码：002276

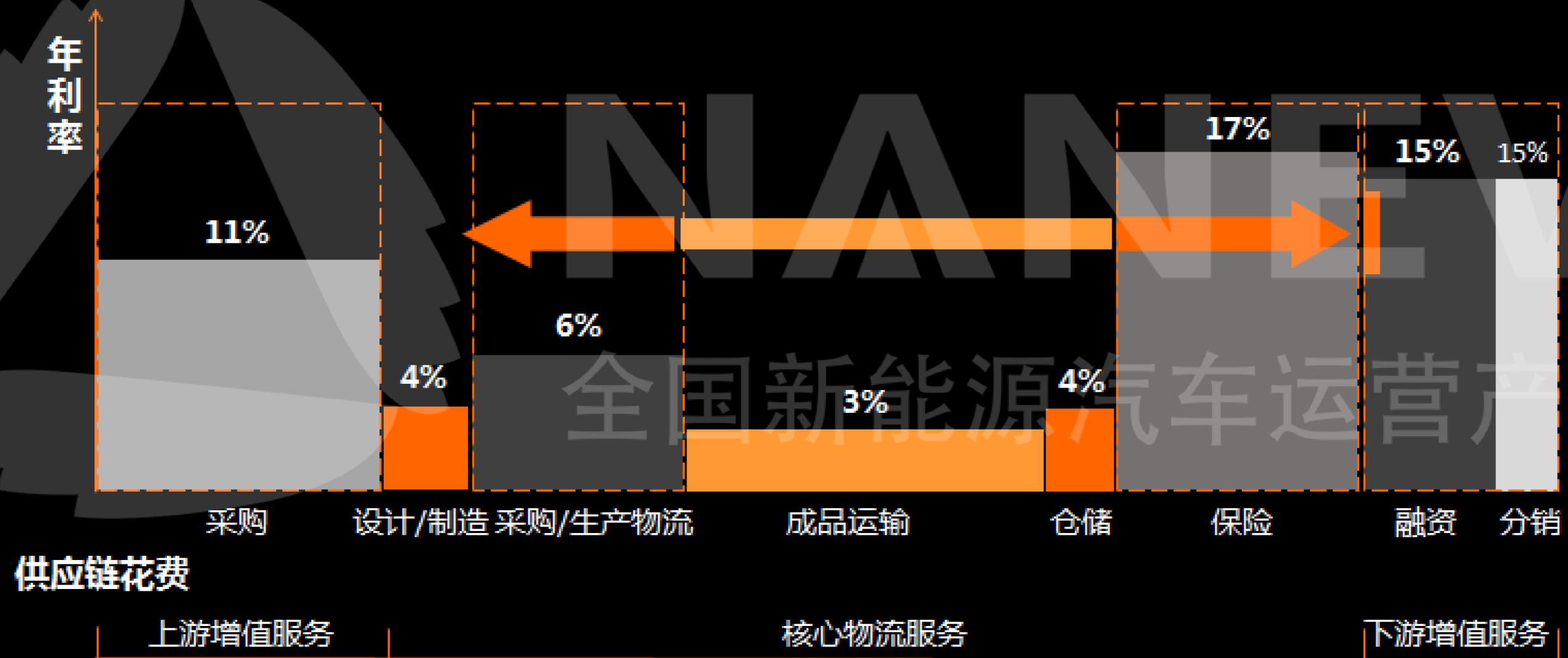
# 城市物流行业现状

全国新能源汽车运营产业联盟





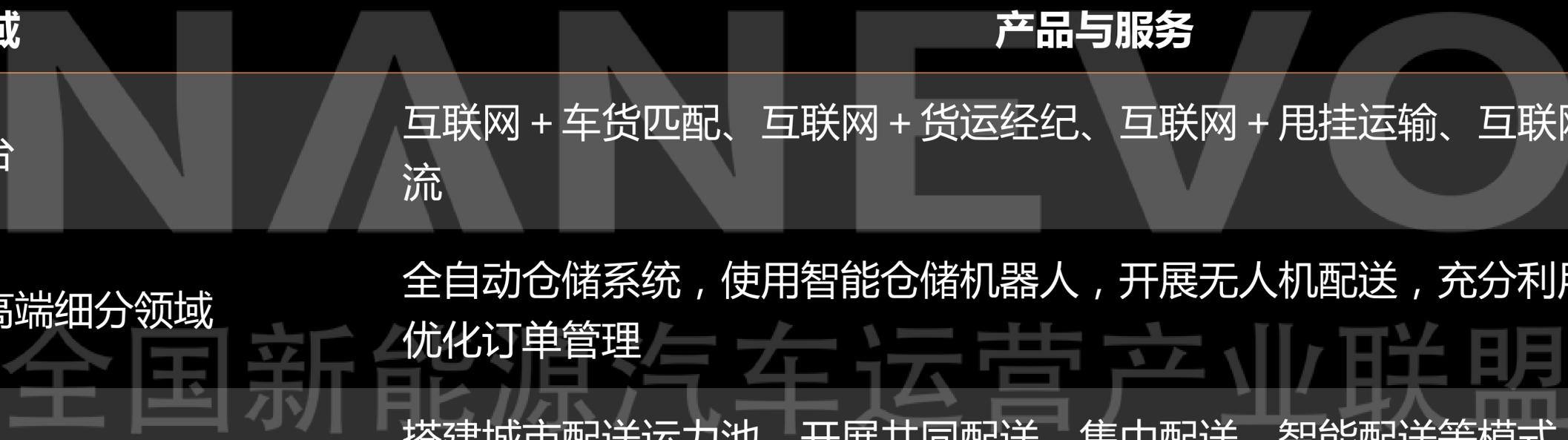
# 消费供应链



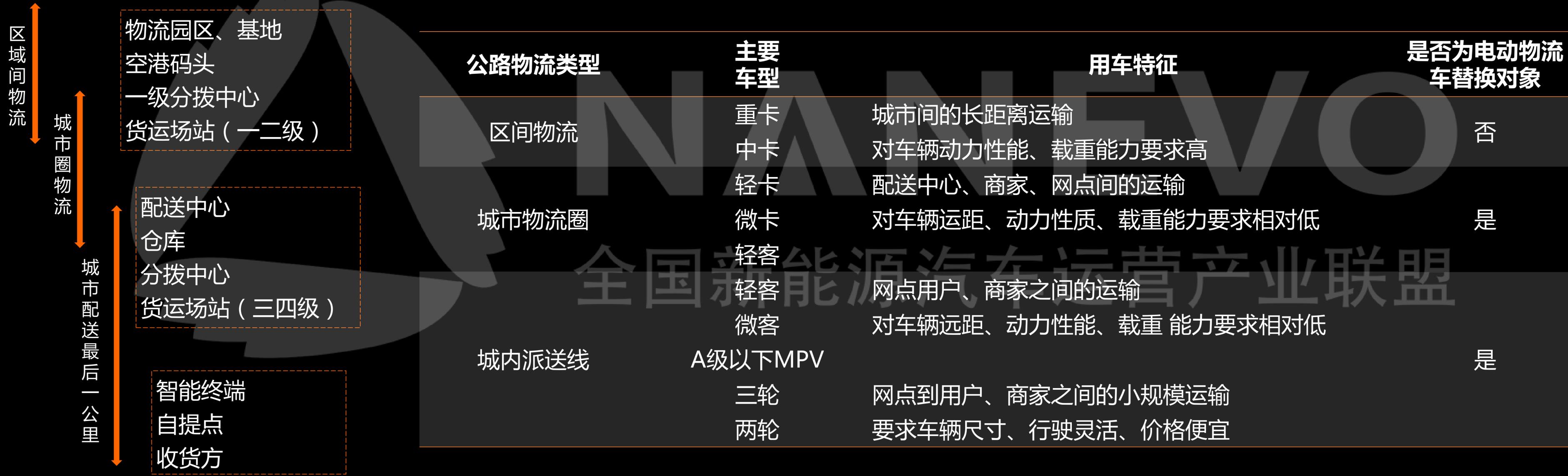
全国新能源汽车运营产业联盟

# 物流行业发展趋势——互联网+高效、智能、共同、智慧

模式	细分领域	产品与服务
互联网 + 高效运输	货运市场、货运车货匹配平台	互联网 + 车货匹配、互联网 + 货运经纪、互联网 + 甩挂运输、互联网 + 合同物流
互联网 + 智能分拨	快递、电商、冷链、医药等高端细分领域	全自动仓储系统，使用智能仓储机器人，开展无人机配送，充分利用仓储信息，优化订单管理
互联网 + 共同配送	末端配送	搭建城市配送运力池，开展共同配送、集中配送、智能配送等模式，致力于解决“最后一公里”痛点
互联网 + 智慧平台	货物跟踪定位、无线射频识别、电子数据交换、可视化技术、移动信息服务和位置服务	预警雷达、大数据分单路由、四级地址库等数据服务 物流 + 互联网 + 大数据”三位一体的智慧物流云平台



# 物流产业链的细分定位



区域间物流

城市圈物流

城市配送最后一公里

物流园区、基地  
空港码头  
一级分拨中心  
货运场站（一二级）

配送中心  
仓库  
分拨中心  
货运场站（三四级）

智能终端  
自提点  
收货方

全国新能源汽车运营产业联盟

股票代码：002276

# 万马奔腾物流车事业部

## 做什么？



# 运力池+货源池



万马奔腾物流车事业部



全国新能源汽车运营产业联盟

# 万马提供产品和服务

## 物流承包

产销和物流城配端企业

## 直租、以租代购（包电）

承运平台、车队、司机

## 车后服务

提供整车三包售后和个性化售后

	箱货	凌特	海狮	微面
适用范围	城市圈、城内区间配送	城市圈、城内区间配送	城内区间、终端配送	终端配送



股票代码：002276

隆重推出

万马新能源物流车互利服务

5

大法宝

FIVE >>>

MAGIC KEYS

全国新能源汽车运营产业联盟



股票代码：002276

市面上的电动物流车不符合续航里程要求咋办？

**万马定制车辆**

单次充电续航 **200公里以上**

单天综合续航 **400公里以上**



股票代码：002276

电动物流车充电补电咋办？



万马 随车布桩

定建集中式快充站+已建快充网络



股票代码：002276

电动物流车太贵，买/租不起咋办？

明星  
服务

零首付直租 + 以租代售

金融服务能力 + 国/地补轻松拿

万马  
为绿色出行  
护航

股票代码：002276

电费高、场地电容量不足咋办？

万马提供电力保障

免费提供大型变压器增容方案

全国新能源汽车运营产业联盟



股票代码：002276

货源不足咋办？

与万马合作货源倍增

全国新能源汽车运营产业联盟  
货源承揽平台+车货一揽子方案



# 提供车型：4.2米轻卡



品牌：凯马

货箱外尺寸：4.235\*2.1\*1.9(2.1)

核载：2.5吨

续航：理论240公里 实测：180-220公里

电池：75KW 骆驼三元电池 德朗能三元电池

## 全国新能源汽车运营产业联盟



# 提供车型：封闭式货车



品牌：南京金龙D11

货箱容积：12.3立方米

理论续航：300公里 实测：180-260公里

载重：1.5吨

电池品牌：75KW正昀三元锂电池

## 全国新能源汽车运营产业联盟



# 提供车型：封闭式货车



品牌：南京金龙D09；D10

货箱：D09(5.8)立方米，D10(7.8)立方米

理论续航：220公里 实测：180-260公里

载重：D09(0.8吨) D10(1吨)

电池品牌：47KW正昀三元锂电池

## 全国新能源汽车运营产业联盟



# 提供车型：封闭式货车



品牌：瑞驰EC35

货箱容积：4.8立方米

理论续航：240公里 实测：200公里

载重：0.79吨

电池品牌：41KW中航三元锂电池

## 全国新能源汽车运营产业联盟



# 4.2米轻卡新能源-燃油车5年运营周期对比

年份	类别	首付	月供	月能耗	月度 (维修、保养)	月分摊保险	24月合计	节省
第1-2年	燃油车	4.5万	3700	4000元	500元	600	256200	111400
	新能源	2万	3000	1200	100	900	144800	
第3年	燃油车	0	0	4500元	800元	600	70800	8400
	新能源	0	3000	1200	100	900	62400	
第4-5年	燃油车	0	0	4500元	800元	600	141600	88800
	新能源	0	0	1200	100	900	52800	

全国新能源汽车运营产业联盟

新能源车路权、停车费用节省**5000元/年**，5年节省**25000元**！

- 1、新能源物流车享受市区配送不限号、不限行、停车免费等政策红利！
- 2、规避了燃油车管理漏洞，偷油、公车私用等成本、安全问题得以有效控制！

5年运营周期新能源车可以节省**233600元**！！！！



# 万马提供租赁方式——以租代购方案（2017年以后上牌新车）

品牌型号	押金	裸车月租 (三万公里前)	裸车月租 (三万公里后)	包电 月租	备注
山西大运	2	4300	3900	5400	包电1500度电/月
凯马凯捷	2	4300	3900	5400	包电1500度电/月
重汽王牌	2	4300	3900	5400	包电1500度电/月
金龙凌特D11	3	5200	4800	6200	包电1400度电/月
金龙海狮D10	1	3200	2800	3800	包电1000度电/月
金龙微面D07	1	2200	1800	2600	包电800度电/月

- 1、3年租赁期满，车辆使用权归租赁方所有；客户可以选择过户。
- 2、包电：万马随车建设的集中式充电桩（晚间），基本可以支持所有车型行驶4000公里左右/月。
- 3、爱充电旗下所有社会充电桩服务费享受7折优惠。
- 4、以上价格未含保险，由万马代为购买。
- 5、根据车型不同收取年度服务费1200-3600元/年.车。



# 万马提供租赁方式——直租方案（2017年以后上牌新车）

品牌型号	首付	裸车月租 (三万公里前)	裸车月租 (三万公里后)	包电 月租	备注
山西大运	2	5500	5200	6600	包电1500度电/月
凯马凯捷	2	5500	5200	6600	包电1500度电/月
重汽王牌	2	5500	5200	6600	包电1500度电/月
金龙凌特D11	3	5000	6200	7500	包电1400度电/月
金龙海狮D10	1	4500	4000	5000	包电1000度电/月
金龙微面D07	1	2800	2800	3600	包电800度电/月

- 1、最低租赁期限为1年。
- 2、包电：万马随车建设的集中式充电桩（晚间），基本可以保障所有车型行驶4000公里左右/月。
- 3、爱充电网旗下所有社会充电桩服务费享受7折优惠。
- 4、以上价格含保险（商业三者险100万）。



# 租赁车辆服务保障

股票代码：002276

当车辆在发生故障，我司会**第一时间**响应。如果远程无法解决的，安排上门维修服务，或将车辆拖至服务站进行维修。

车辆故障  
响应体系

24小时  
道路救援

市内不限次数**免费紧急抢修**（含50公里内）。  
更换备胎、轮胎加气、车辆搭电等。  
里程在50公里内，**60分钟**到达；  
里程50公里内，**45-60分钟**到达现场。

回访制度  
数据统计

我司定期回访客户，内容包括上次维修情况、车辆维修后使用情况，并定期提供**保修情况统计分析表**。

维修管理  
修复率

维修期间，我司会跟进维修进度并及时告知客户，协调好服务站，保障维修车辆**一次性修复率**控制在**98%**以上。

提供  
备用车辆

维修/保养时间**超过4小时**，我司将提供**备用车辆**。备用车辆具有相同的保险险种及制度。

**万马**  
为绿色出行  
护航

互利/实体 → 新能源破局

