



融创 聚势未来

**2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会**

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

**城市配送电动车通行权，
为什么这样难开放？**

全国新能源汽车运营产业联盟

雷洪钧

三个统一认识

城市配送电动车的发展

一:完成“3万公里行驶里程”的规定不是主要问题；

二:资金短缺也不是主要问题；

三:物流市场的快步发展，对城市配送电动车的需求旺盛

全国新能源汽车运营产业联盟

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

关键问题

城市配送电动车通行权没有放开

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟 承办单位：中国电动汽车网

个人分析

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

二、目前大家呼吁开放的是，城市配送电动车的路权，而不是电动物流车的路权

三、大电商、快递巨头看重的城市配送电动车，而不是电动物流车

四、政府对开发城市配送电动车路权是积极的

五、城市配送电动车通行权开放是一个复杂的系统工作

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

物流车 = 货物运输车

物运输距离长短

公路运输

同城运输

同城配送

电商快递

车辆长短（大小）

大（重型）卡车

中型卡车

轻型卡车

面包客车改装的货车

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

电动物流车 = 电动化货物运输车

从理论上讲

货物运输车都是可以电动化

从时间上讲

总有一天是可以实现货物运输车的电动化

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

全国新能源汽车运营产业联盟

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

电动物流车 = 电动化货物运输车

从理论上讲

货物运输车都是可以电动化

从时间上讲

总有一天是可以实现货物运输车的电动化

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

全国新能源汽车运营产业联盟

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

电动物流车 = 电动化货物运输车

从理论上讲

货物运输车都是可以电动化

从时间上讲

总有一天是可以实现货物运输车的电动化

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

全国新能源汽车运营产业联盟

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

趋势

货物运输车的路权予以限制

- 1.运输车与是燃油车还是电动车，没有太多关系
- 2.越大尺寸的车辆，通行权限制越严格.
- 3.目前予以限制的对象，是货车还客车的区别。
- 4.道路资源永远是有限的。

融创聚势未来

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

全国新能源汽车运营产业联盟

一、电动物流车与城市配送电动车不是同一个概念

城市配送电动车是指，运输货车中在目前的技术条件下已经电动化的车辆。

✘ 大（重型）卡车、中型卡车电动化



✓ 轻型卡车、面包客车改装的货车的电动化车辆

一句话，城市配送电动车内涵比电动物流车的比小许多
目前上了公告电动货车都在里面。

二、目前大家呼吁开放，城市配送电动车的路权

**呼吁开放电动物流车的路权是没有可能性
而呼吁开放城市配送电动车是比较合理的**

物流车（货物运车）的路权与客车的路权相比而言，是必须加以限制的。物流车可以电动化，客车也可以电动化，电动物流车与电动客车相比，电动物流车的路权自然在限制之列。国家要发展电动汽车，当然要在政策上予以鼓励（含路权上的鼓励），从工程上讲，目前电动货车基本上都是轻卡、面包改装车。

三、大电商、快递巨头看重的城市配送电动车，
而不是电动物流车

大电商、快递
巨头要的车辆

=

大（重）型卡车
中型卡车

+

同城运输车
（轻卡）以下的
货物运输车
（含电动车）

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

三、大电商、快递巨头看重的城市配送电动车， 而不是电动物流车



车辆通行权如何放？

放到什么程度？

具体到某一路段，如何管理通行权？



车辆通行权的管理机关是交通管理局

这些都是交通管理部门的职责。

融聚势未来
2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

全国新能源汽车运营产业联盟

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

三、大电商、快递巨头看重的城市配送电动车，
而不是电动物流车

开放电动物流车的路权

交通管理局专业里

电动物流车就是货车（大、中、小）货车

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

三、大电商、快递巨头看重的城市配送电动车，
而不是电动物流车

开放城市配送电动车的路权

交通管理局专业里

城市配送电动车是同城运输车即轻卡以下的
货物运输车

开放理由：

- 1) 城市配送电动车是国家要发展的车辆；
- 2) 城市配送电动车与是现有燃油的同城运输车，即轻卡以下的货物运输车有更多的优势；
- 3) 目前，三轮电动车不是运输车辆，也是非法运输工具的，对城市交通而言，是一个灾祸，城市配送电动车可以很好的替代。

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

四、政府对开发城市配送电动车路权是积极的

1. 公安部对电动汽车实现“绿色牌照”制度。目前已经在深圳市等一部分城市开始试行了。这就是在为电动汽车有优先通行权，再做技术上的铺垫。

2. 持上海市通行证的纯电动货车已经开放一些了优先通行权。

3. 其他城市也在积极尝试开放一部分优先先通行权给城市配送电动车。

2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国绿色物流供应链产业联盟

五、城市配送电动车通行权开放是一个复杂的系统工作

城市配送电动车是同城运输货车的一部分。

对于车主而言，无论是开城市配送电动车，还是开其他同城运输货车，都是在为人民服务；无论城市配送电动车还是其同城运输货车，都是国家的合法的车辆。凭什么开城市配送电动车的就有优先权通行呢？

燃油车、电动车都是我们车辆制造企业做的，哪一种车辆，可以有优先路权，哪一个车辆没有优先权，我们车辆生产企业在哪里说得清楚？

2017中国绿色物流供应链高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网



融创 聚势未来

**2017中国绿色物流供应链产业高峰论坛
暨全国新能源汽车运营产业联盟成立大会**

主办单位：全国新能源汽车运营产业联盟

承办单位：中国电动汽车网

THANK YOU !

全国新能源汽车运营产业联盟